

JACK & JONES®

Disentis Open

Paragliding World Cup 2017

graubünden

Bericht Weltcup Disentis 2017

5. - 12. August 2017

Sponsoren

JACK & JONES®



VALSER®

Organisation



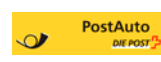
Support



Co-Sponsor



Official Carrier



Disentis Sedrun
An der Rheinquelle

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4 - 5
Die Tage in Kürze	6
Rangliste	7
Drucksachen	8 - 10
Textil	11
Retrieve	12
Wildschutz	13
Fotos Sponsoren	14 -15
Ausblick	16
Verein Disentis Open	17



Im Rahmen des Disentis Open 2017 fand zum zweiten Mal nach 2015 ein Weltcup in Disentis statt. Wegen dem schlechten Wetter konnten die 123 Piloten aus 21 Nationen an den 6 möglichen Tagen nur 2 gültige Durchgänge fliegen.

Das Magazin „Thermik“ (Aufl. ca. 20'000, deutschsprachiger Raum) bringt es auf den Punkt: „Der toll organisierte Paragliding-Worldcup in der Schweizer Gleitschirmarena Disentis war von Wetterpech negativ beeinflusst“.

Chur im September 2017

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



Factsheet

123 registrierte Piloten aus 21 Nationen

Ca. 60 Gastpiloten

36 Helfer aus den Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

10'100 von den Piloten gesamthaft geflogene Kilometer

2 Wertungsdurchgänge über 106 und 43 Kilometer Länge

135 Menüs am Dinner im Festzelt

Ca. 900 Logiernächte

150 Bergbahnpässe für 6 Tage

150 Rückreisepässe 7 Tage von «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule Disentis

Landeplatz Task 1 in Schiers, Task 2 bei der Lodge Sax in Disentis

Media:

Videoclip in 20min, Tribune de Geneve, 24 heures, Le matin, Le Nouvelliste, Bluewin, Tagblatt, RRO, Badener Tagblatt, FM1, Südostschweiz

Die Alpen (CH, Auflage 100'000+): Titelbild

Swiss Glider (CH, Auflage 16'000): a) 8 Seiten Bericht b) ganzseitiges Inserat

Thermik (D, Auflage 20'000), Paraworld (Japan, 17'000)

Tele Rumantsch, TSO, RSO.

Bündner Tagblatt, La Quotidiana, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, uvm..

Bilder in weiteren Magazinen: Cross Country (international), PP+ (F), u.v.m.

Radio Südostschweiz, Radio Rumantsch, u.v.m.

Online in sehr vielen Medien.

Die meisten Bilder in den Fachmagazinen weltweit erscheinen erst in den nächsten Monaten.

Ein vollständiger Mediareport wird im November erstellt.



Paraworld (Japan)
Thermik (A, D, CH)

Dreifachsieg, Nationsensieg - was für ein Leistungsausweis!
Triple victory, victory for nations - quelle attestation de performance!
Bericht 8 Seiten im Swiss Glider



Inserat im Swiss Glider



Factsheet



Unterstützung durch:

Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden (AWT)
Sedrun Disentis Tourismus (SDT)
Jack&Jones
Coca Cola, Valser
Catrina Resort
Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes
Bergbahnen Disentis
Gin Gliders
Flytec (Hauptpreis)
Lodge Sax
connecta AG
RHB, Postauto, MGB (Official Carrier)
Marmot und andere (Preise)
Und durch viele weitere Sponsoren.

Infos:

www.disentis-open.ch

Fotos (Download):

www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php

Die Tage in Kürze

Samstag, 5. August

Offizieller Trainingstag

Rund 50 Piloten nutzten die Gelegenheit für einen Trainingstask, welcher Richtung Brigels und zurück nach Disentis führte.

Sonntag, 6. August

Annuliert

Der Sonntag wurde wegen eindeutig schlechtem Wetterbericht schon im Vorfeld abgesagt.

Einschreibung der Piloten im Rennbüro

19-21 Uhr Willkommensapero und Eröffnungsfeier

21 Uhr grosses Briefing für alle Piloten

Montag, 7. August

Task 1: Gendusas - Brigels - Sumvitg - Arosa - Schiers; 106km!

59 Piloten erreichen mit einem riesigen Lachen im Gesicht das Goal in Schiers und geniessen die Rückfahrt mit der RHB durch die Ruinaulta.

Dienstag, 8. August

Schlecht Wetter

Mittwoch, 9. August

2 Stunden Warten in der Mittelstation Caischavedra

Da ein kurzes Schönwetterfenster nicht ausgeschlossen war, begab sich die Schar zur Mittelstation, musste aber mit der Pendelbahn den Berg verlassen.

Donnerstag, 10. August

Schlecht Wetter

Generalversammlung der Welcup-Association mit 70 Piloten in der Halla Cons

Freitag, 11. August

Schlecht Wetter

Nebst den üblichen Alternativprogrammen (Biken, Wandern, Bogn Sedrun etc.) fuhr ein Minibus mit 8 Piloten nach Chur ins Kletterzentrum.

Samstag, 12. August

Task 2: Gendusas - Piz Muraun - Alp Titschal - Alp Dadens - Landung in Disentis

Zuerst Regen, dann sehr, sehr später Start um 15:30. 29 Piloten erreichten das Ziel, alle waren sehr glücklich, dass es doch noch einen zweiten Durchgang gab.

Siegerehrung mit Apero um ca 19 Uhr.

Ranglisten und Berichte:

www.disentis-open.ch



Rangliste

Overall

1.	Alfredo Studer	CHE	Ozone Enzo 3	1141
2.	Dominik Breitinger	CHE	Gin Boomerang 11	1131
3.	Christoph Trutmann	CHE	Ozone Enzo 3	1122
4.	Sergi Claret	ESP	Ozone Enzo 2	1111
5.	Charles Cazaux	FRA	Ozone Enzo 3	1110
6.	Hugo Laronze	FRA	Gin Boomerang 10	1101
7.	Sebastian Ospina	GBR	Ozone Enzo 3	1100
8.	Julien Wirtz	FRA	Ozone Enzo 3	1080
9.	Jean Marc Caron	FRA	Ozone Enzo 3	1079
10.	Seiko Fukuoka	FRA	Ozone Enzo 3	1076

Women

1.	Seiko Fukuoka	FRA	Ozone Enzo 3	1076
2.	Emanuelle Zufferey	CHE	Gin Boomerang 11	882
3.	Yael Margelisch	CHE	Ozone Zeno	820

<http://pwca.org/results/results/>



Grillparty im Sax



Drucksachen

Der gesamte Print-Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.



Programm	Typisches Tagesprogramm	Livetracking
<p>Samstag, 5. August: Trainingstag, Einschreibung</p> <p>Sonntag, 6. August bis Samstag, 12. August: Wettbewerbstage, Grill, Events</p> <p>Samstag, 12. August: Siegerehrung</p>	<p>Zeit ab 9:00 Uhr</p> <p>Anlass Fahrt nach Caischavedra, Briefing, Information prov. Tagesaufgabe, Taskbriefing am Startplatz Gendusas (direkt bei der Station Gendusas). Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben. Start der 125 Piloten.</p> <p>Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Warmluftbläsen), normalerweise vor dem Pic Cavardius, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).</p> <p>Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vali, weiter nach Flems und zurück nach Disentis. Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festsitz bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Trims, Ranz oder Schiers.</p> <p>Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rennbüro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.</p>	<p>Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.</p> <p>Der Link findet sich auf www.disentis-open.ch</p> <p>Verein Disentis Open</p> <p>Martin Scheel 7000 Chur www.disentis-open.ch</p>



Flyer 4 Seiten A5



Disentis Sedrun Werbung im Swiss Glider (Auflage 16'000)

Drucksachen

Wegweiser, Taskboard:

Paragliding World Cup
5. - 12. August 2017



CABLE CAR STATION



Sponsoren: JACK & JONES, G I N, catina resort, SAX, VALSER, Organisation: [Logo], Support: [Logo], Co-Sponsor: [Logo], Official Carrier: [Logo], Disentis Sedrun



Date / Task



SAFETY FREQUENCY mandatory in flight
157 400

SAFETY TELEPHONE
+41 77 478 39 02

REPORT BACK & RETRIEVAL
PILOTS MUST REPORT BACK IMMEDIATELY AFTER LANDING
All pilots, flying or not, must report back to: SMS or LIVE TRACKER

SMS

VOICE , HQ +41 79 784 82 26

[Empty box]

TYPE

TAKE OFF

TAKE OFF OPEN CLOSE

TASK DEADLINE

START km around
 ENTER EXIT
GATETIME(S)

[Empty box]

TURNPOINTS

ESS

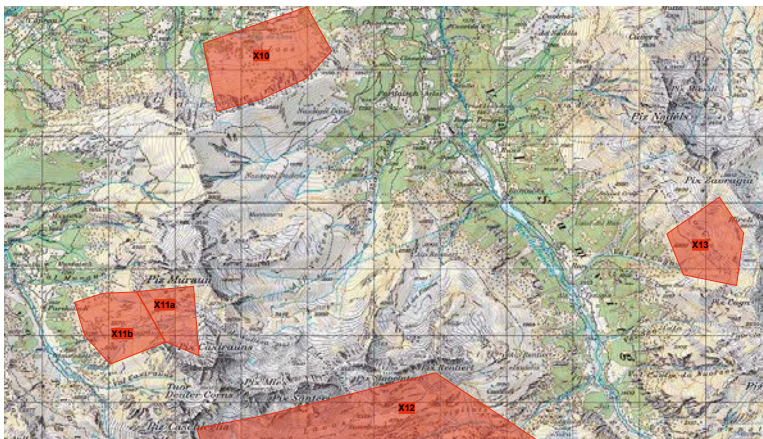
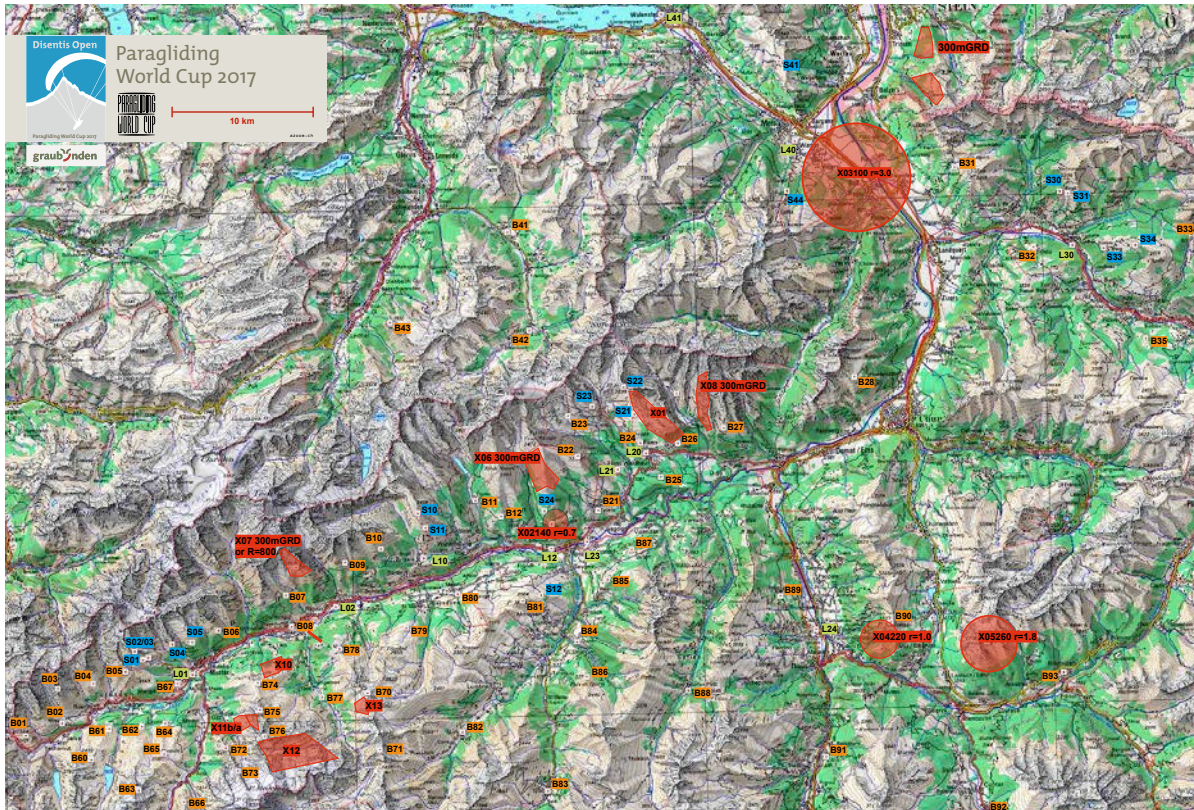
GOAL
 LINE CYLINDER

DIST. VIA CENTRES DIST. OPTIMIZED

Sponsoren: JACK & JONES, G I N, catina resort, SAX, VALSER, Organisation: [Logo], Support: [Logo], Co-Sponsor: [Logo], Official Carrier: [Logo], Disentis Sedrun

Drucksachen:

Bojenkarte, A3, erhalten alle Piloten und Helfer



Coordinates WGS 84 / UTM Zone 32T

B0144 Andermatt Landing	488992	5164352
B01235 Garmei	475649	5167114
B02188 Miix (Mittelsation)	478528	5168156
B02070 Lumbarda	478269	5170902
B04217 Alp Caschis	480449	5170987
B05225 Sedrun Strim	483200	5171734
B05194 Alp Longoria	480053	5174062
B07100 Alp da Oliviers	494983	5177447
B08104 Scharfats	495244	5178438
B00197 Alp Schiras	499500	5179446
B10165 Gaderas	501098	5180278
B11130 Pigna	508949	5183795
B12160 ALP BIAT	510704	5185269
B21121 FALERIA	517873	5182039
B22221 CRAP RONON GON	516647	5188939
B23232 BUR CRAP	516116	5189791
B24132 SPINALON	521642	5190739
B25009 CALMA SEE	524271	5185190
B28119 FENAT	523766	5192377
B27204 ALP MORLA	527117	5188886
B29207 CALANCA SAC	527018	5192217
B31177 MITTELSAEISS	544305	5207340
B32123 PENCLA	549905	5201331
B33142 ST ANTONIEN	561837	5202033
B34220 GOTSCHNA	566630	5188855
B35151 KASCHITZCH	566020	5194819
B36118 KLOSTER	567118	5191047
B37174 FERDENHUTTE	573640	5191608
B38195 DAVOS	562725	5182476
B39103 OREL SCHWESTERN	543386	5204889
B41080 ENGI	511635	5202246
B42098 ELM	510000	5196932
B43197 RUETI SAASBERG	502972	5196828
B52157 NUPHENEN	509056	5154641
B60250 P Malar	480595	5165477
B61200 Tigm	491269	5167969
B62100 Cavogna	484319	5167833
B63068 P Galm	486281	5161773
B64188 Alp Pazzoia	488021	5167999
B65225 P Pazzoia	489903	5168790
B66228 P Curvet	487298	5162653
B67140 Begnas (Safety)	487121	5170740
B70281 P Zurbaga	509065	5166904
B71284 P Tgischten	501603	5166917
B72442 P Aul	490296	51709134
B73250 La Buara	491274	5164444
B74240 Gaderas	492632	51709111
B75280 P Murau	492961	5168841
B76200 P Castagnia	493348	5169920
B77128 Val Surmig	497484	5169894
B78199 Alp Nauda	498523	5173164
B79000 Vorder Alp Tschal	503720	5174596
B80128 MESSHOF KASPER	507322	5177003
B81147 WOK	512249	5176405
B82147 WOK	507672	5168956
B83125 WALS	513775	5162533
B84117 DURVEN	516138	5173220
B85160 REIN DARPUNAS	516447	5177522
B86172 Pala da Garm	516787	5170781
B87138 GIERA	520236	5179079
B88131 BAFINZ	524164	5168625
B89119 PRALZ	531026	5176387
B90232 SCALOTTAS	539021	5174216
B91095 ZILLIS	534112	5166409
B92130 SAVONNEN	545608	5160094
B93193 SCHNITTEN	551946	5170422
L01121 DISERTIS	488005	5171584
L11129 Bigals	505104	5179643
L12101 Sella Stretta	514259	5165459
L21010 FLM	521420	5188977
L21119 LAAX	512100	5180775
L23068 Macr Soccer Field	517111	5173490
L24068 CALE	532772	5206452
L41043 WALENSTADT	521175	5176792
L40149 Mals	523772	5206452
S01128 Gaderassas	484468	5172837
S02220 Gaderassas Stavel	485890	5173290
S03250 La Avy	483880	5173290
S04103 Riva di T. E.	486032	5172237
S05197 Alp Run	488085	5173038
S10204 Brigas IDS	504230	5162075
S11100 Brigas Delta	505279	5181967
S12100 Brigas RSC	510889	5170779
S21192 NARAU	520651	5189805
S22295 CASCHENS	519893	5191793
S23234 GAGIENS	517583	5190426
S24178 RUSCHEN MUOTA	519369	5182695
S31170 ggg	552027	5202594
S33148 Berra Motta	550561	5202066
S34173 STELER BEE	557387	5201372
S40103 Sonvve	520245	5202066
S41172 Paffras	515172	5215278
S41166 KAPFLEI	541624	5210714
S44147 Schindli	532087	5205851

Active Wildlife Protection Airspace during Competition

- X01, Flims, min Height 2850m
- X10, Garvera, min Height 2150m
- X11a, Murau, min Height 2750m
- X11b, Plaun Davos, min Height 2350m
- X12, Val Lavaz, min Height 2750m
- X13, Zavravia, min Height 2750m
- X03, Bad Ragaz, min Height 1000m
- X00 Max. Height everywhere 3950m

Penalty 1 pt. / m
Take note of the information given at the briefings.

Organize your retrieve with search.ch

- Go to map.search.ch (Link on disentis-open.ch)
- Click the „Locate me“ button
- Click on „Route“ button
- Click on the map and choose „Train“
- Enter „Acia da Fontaun“ as destination
- You will get your next connections back to HQ
- Never forget to devalue one field on your value-card before entering a train!



Report Back Procedure

When you land, your live tracker will detect your landing and, a few minutes later, will emit a siren sound and display a menu:

- Retrieve Needed (no „classic“ retrieve available, you will get informations by SMS from Chris)
- Retrieve Not Needed (normal option to use, you use public transport)
- Require Assistance (only choose, if you are injured, this option will be treated as a call to the emergency services).

After a delay, you will receive an acknowledgement on your live tracker, until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.

If you move, or your status changes, or you choose an incorrect option, simply report back again to give the organisation the most up to date information.

If you cannot obtain an acknowledgement, you can report back by SMS. Simply send a message containing your plot number and your UTM X and Y coordinates to the SMS Check-in number. The SMS can contain other supplementary information.

After a delay, you will receive an acknowledgement SMS; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.

If all else fails, you will need to report back using the Retrieve voice phone.

Paragliding World Cup Disentis 2017

Sponsors



Organisation Support



Contacts
Safety +41 77 478 39 02
Headquarter +41 79 784 82 26
Martin Schoel +41 79 44 55 163
Retrieve voice phone +41 79 784 82 26
SMS check-in number +41 77 407 28 56

Radio Frequency
157 400
Emergencies
Ambulance / Rescue Helicopter 112
REGA (Rescue Helicopter) 1414
Police 117

In Emergencies
Secure scene of incident
Alarm help (in grave cases: Rega 1414)
First aid
Who? What happens? Where? Special dangers?
Airway - Breathing - Circulation



Disentis Sedrun
An der Hahnenke

Textil

Jack&Jones, 140 T-Shirts für Piloten, 50 T-Shirts für Helfer und VIP's, 30 Sweat-Shirts. Alles gebrandet mit den Logos Disentis Open und PWC.



Gin Gliders, 180 T-Shirts für Piloten und Helfer



Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt.

Nun schon zum siebten Mal konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2017 vor allem für die Fahrt am Montag nach Task 1 vom Landeplatz Schiers zurück nach Disentis.

Bei Task 2 am Samstag landeten viele in Disentis oder der nahen Umgebung.

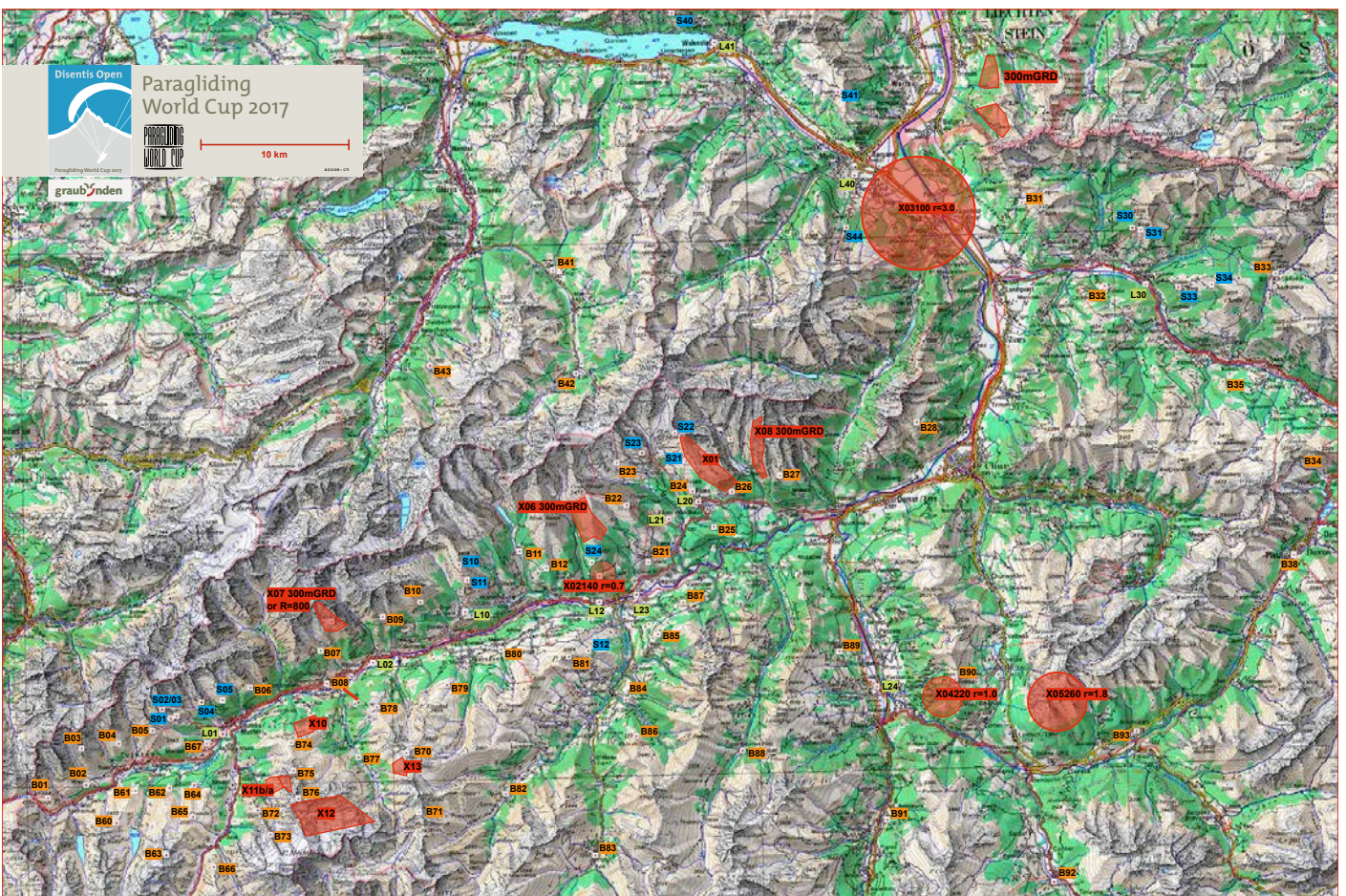
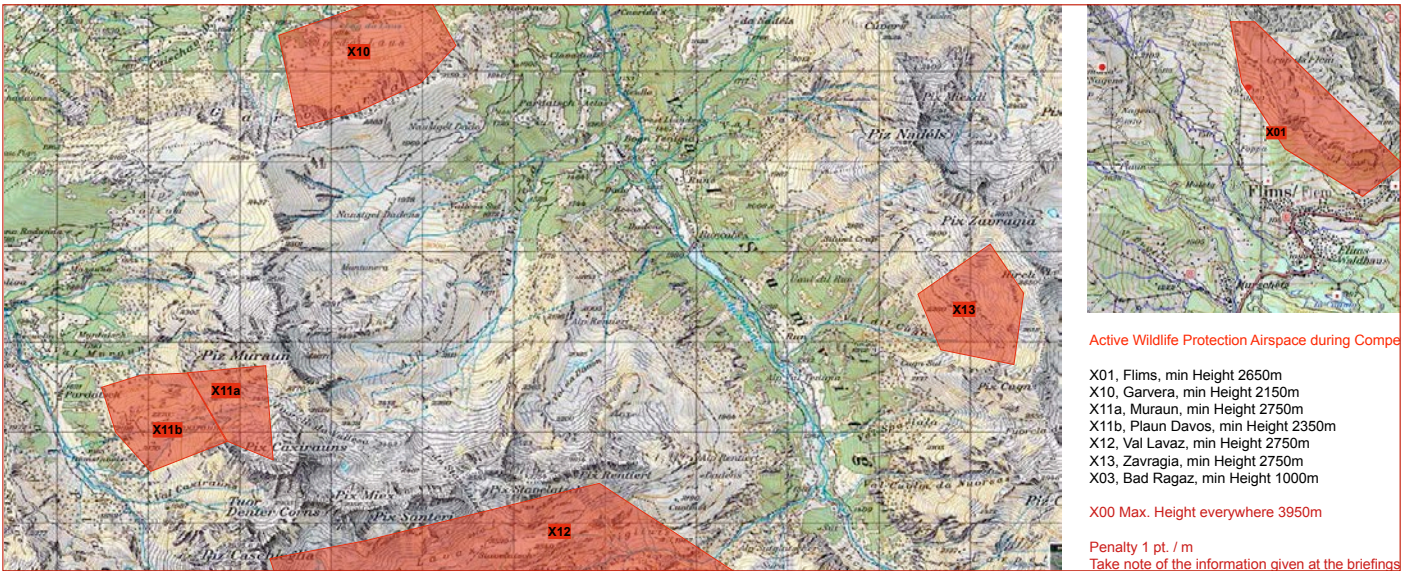
Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen insbesondere ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden konnte.



Wildschutz

Die, seit 6 Jahren freiwillig definierten Flugverbotszonen wurden für die Austragung 2015 massiv vergrössert. Für 2017 wurde wegen der Gamsblindheit zusätzlich eine temporäre Flugverbotszone am Pez Ault eingerichtet.

Bei Task 1 wurden die Ruhezeiten sozusagen ausnahmslos respektiert (1 Pilot streifte am Flimserstein die X01). Bei Task 2 flogen 3 Piloten in die X10 bei Garvera (130-200m), 3 weitere streiften diese (4-34m). Dies vor allem wegen der sehr tiefen Basis und der deswegen tiefen Flughöhe.



Sponsorenfotos

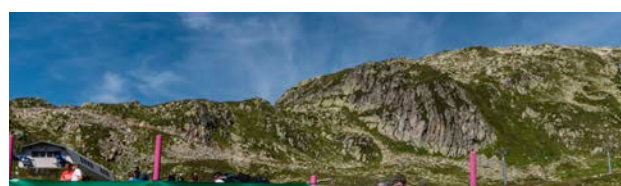
Graubünden:

Banners am Startplatz
Banner und Flaggen
am Landeplatz
Conradin am Landeplatz



Valser:

Banner am Startplatz
Banner am Landeplatz
Rollup im Feltzelt



Sponsorenfotos

connecta AG:
Rollups



Jack & Jones:
Bekleidung
aller Helfer und
Officials



Gin Gliders:
T-Shirts für alle
Piloten, Helfer und
Officials



Ausblick

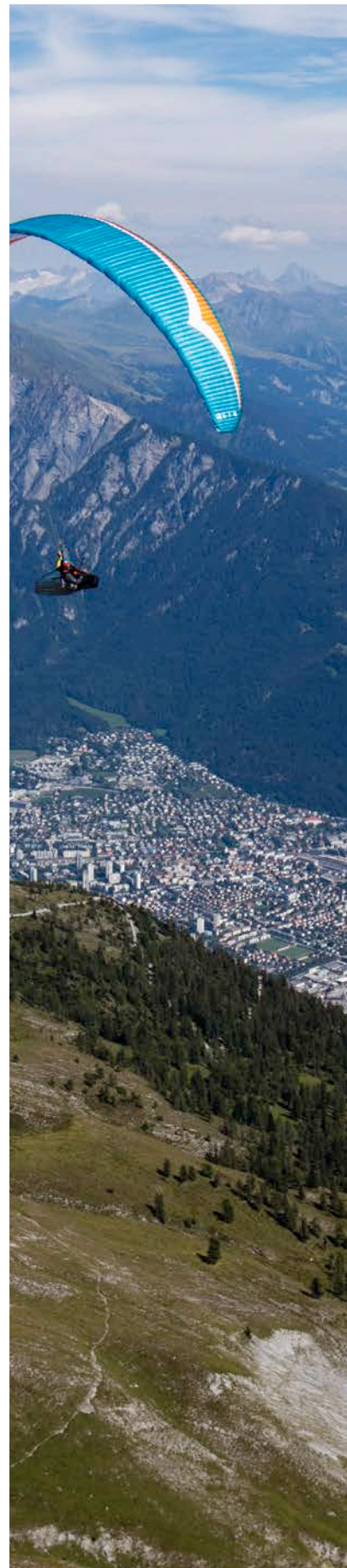
Leider hat das Wetter bei der Austragung 2017 übel mitgespielt. Dennoch konnten zwei, dem Wetter perfekt angepasste Wertungsflüge ausgetragen werden. Die Verantwortlichen beim Weltcup wie auch alle Piloten gaben der Rennleitung und Organisation beste Noten im schwierigen Umgang mit dieser Situation (Kommunikation, optimales Nutzen der Möglichkeiten, Kommunikation und Organisation von Alternativangeboten).

Deswegen, aber auch dank dem kompetenten und sympathischen Team und der ausgezeichneten Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open in der Gleitschirmszene grosser Beliebtheit.

Breite Unterstützung findet der jährlich statt findende Anlass bei Tourismus, Bergbahnen und der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln scheint sich das Verhältnis zur Wildhut stark verbessert zu haben.

2018: Im Rahmen des Disentis Open finden die internationalen Gleitschirm-Schweizermeisterschaften statt.

2019: Der Weltcup 2015 war mehr als ein Erfolg und auch 2017 war die Organisation gut: Die Weltcupverantwortlichen haben angefragt, ob Disentis 2019 wieder einen Weltcup austragen würde.



Verein Disentis Open, Kontakt

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

Kontakt und Präsident

Verein Disentis Open
Martin Scheel
Oberalpstrasse 42
7000 Chur
079 44 55 163
www.disentis-open.ch/verein

Aktuar:

Ruedi Büchi

Kassier:

Judith Seiler

